

Promotion du vélotourisme

Recommandations pour les supports cartographiques
Version de juin 2013



Document élaboré dans le cadre du Plan Wallonie cyclable



I. LES OUTILS DE PROMOTION

Les produits à promouvoir sont :

- Les itinéraires de longue distance.
- Les réseaux points-nœuds.
- Les boucles à thème reposant sur le maillage points-nœuds.

Quatre temps, quatre formes de promotion (adapté d'après Mercat, Croizet) :

Rêver	Donner envie	Image, thèmes, émotions, carte générale, résumés d'itinéraires, renvoi vers les outils de planification	Récits, festivals (ex : festival du voyage à vélo de Liège...), spots TV, diaporama, carte générale (carte des grand itinéraires, boucles), panneaux d'info sur le terrain, campagne d'affichage...
Planifier	Offrir des outils	Distance, relief, revêtement, services annexes (horeca, transports, stationnement...)	Carte, topo-guide, site, applications, traces .gpx, carte détaillée, road-book
Vivre	Rendre la route facile, agréable et pratique	Carte détaillée et situation dans l'ensemble du réseau, infos sur les centres d'intérêts culturels, historiques, naturels...	Panneaux d'info sur le terrain, signalisation, applications...
Partager	Donner l'occasion aux usagers de faire bénéficier de leur expérience (à l'attention de futurs usagers et des gestionnaires)		Forum structuré et géré permettant de déposer des récits et des photos. Réseaux sociaux. Forum structuré et géré permettant de déposer des plaintes (revêtements, trous, marquages, signalisation,...)

Comme pour d'autres thématiques abordées dans le cadre du GT, un premier constat s'impose : la nécessité d'une structure de coordination permettant de rassembler l'offre disponible et d'en faire une promotion centralisée. Indépendamment de cette considération, des initiatives locales, principalement en matière de cartographie, émergent. Il importe de trouver des standards permettant à chaque initiative cartographique de s'insérer dans une logique partagée.

Nous avons analysé une quinzaine de cartes vélotouristiques et en avons retiré un certain nombre d'enseignements qui semblent pertinents dans le contexte wallon. Nous présenterons ci-dessous nos propositions en la matière.

II. UNE CARTE GÉNÉRALE DE PROMOTION

Il s'agit d'une carte dont l'objectif est de donner un aperçu général des possibilités en matière de vélotourisme en Wallonie (réseaux à points-nœuds, itinéraires de longue distance et boucles à thème) sans entrer dans le détail des itinéraires, mais en offrant la possibilité de se renseigner plus en détail par ailleurs.

Ce document pourrait prendre la forme suivante :

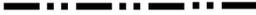
- A3 plié en trois.
- Volet 1 – couverture : photo promotionnelle et texte d'accroche.
- Volet 2 – verso du dos : texte explicatif du réseau.
- Page intérieure : carte de Wallonie avec les 10 grands itinéraires et un fond coloré sur les zones concernées par un réseau points-nœuds + en légende, n° et nom des grands itinéraires + en légende, nom des réseaux à points-nœuds.
- Volet 3 – dos : renvoi vers les sites internet concernés pour plus de détails.
- Date d'édition bien claire.
- Ne mentionner que les projets dont la date de réalisation des aménagements est connue avec certitude et est inférieure à 2 ans.
- Actualisation tous les ans sur format papier.
- Actualisation en continu sur le net.

III. LES CARTES POUR LES RÉSEAUX A POINTS-NŒUDS

- La carte pourrait figurer au recto et toutes les infos complémentaires, incluant du texte, figureraient au verso.
- Les boucles à thème seraient accessibles au verso ou sur d'autres supports (téléchargement, flyer, etc.).
- Fond de carte à choisir librement et légende correspondante.
- Échelle de la carte au 1/50.000.
- Territoire wallon divisé en planches avec recouvrement (zone commune à deux cartes voisines) à définir.
- Orientation nord-sud
- Représentation des dénivelés sur les tronçons du réseau uniquement :

=< 3%	aucune
3 - 5%	1 chevron dans le sens de la montée
5 - 8%	2 chevrons dans le sens de la montée
> 8%	3 chevrons dans le sens de la montée

- Représentation des tronçons selon la légende suivante :

Confort du revêtement	Voies vertes, chemins réservés et pistes cyclables séparées de qualité	Voirie calme (cf. définition en fin de document)	Voirie dangereuse
Confortable et lisse (asphalte, béton)	Trait continu vert 	Trait continu violet 	Trait continu noir 
Confortable non lisse (empierrement fin compacté, pavés plats, chemin de qualité, etc.)	Trait discontinu vert 	Trait discontinu violet 	Trait discontinu noir 
Inconfortable (pavés bombés, gravier, sable, terre, etc.)	Alignement de losanges verts 	Alignement de losanges violets 	Alignement de losanges noir 

Ajouter les passages dangereux avec un point d'exclamation dans un triangle.

- Itinéraires de longue distance (Rando-Vélo et futurs itinéraires cyclables régionaux de longue distance) indiqués de manière à ne pas perturber la lecture.
- Ajouter à la légende : parkings, gare, services vélo, horeca labellisé « bienvenue vélo », offices de tourisme, aires de repos, point de vue, points d'intérêt (POI).
- Zoom pour les grandes agglomérations au 1/20.000.
- Mentionner sur la carte les distances entre points-nœuds.
- Au verso : insérer un encart sur le fonctionnement du réseau points-nœuds.
- Date d'édition bien claire.
- Actualisation tous les 2 ans sur format papier.
- Actualisation en continu sur le net.

IV. LES CARTES CLASSIQUES POUR LES ITINÉRAIRES DE LONGUE DISTANCE

Il s'agit de cartes au format classique permettant de visualiser les itinéraires de longue distance.

- Type de fond de carte identique pour toutes les séries de cartes et légende correspondante.
- Échelle de la carte au 1/100.000.
- Territoire wallon divisé selon les Provinces avec recouvrement à définir.
- Orientation nord-sud.

- Représentation des tronçons selon la légende suivante :

Confort du revêtement	Voies vertes, chemins réservés et pistes cyclables séparées de qualité	Voirie calme (cf. définition en fin de document)	Voirie dangereuse
Confortable et lisse (asphalte, béton)	Trait continu vert 	Trait continu violet 	Trait continu noir 
Confortable non lisse (empierrement fin compacté, pavés plats, chemin de qualité, etc.)	Trait discontinu vert 	Trait discontinu violet 	Trait discontinu noir 
Inconfortable (pavés bombés, gravier, sable, terre, etc.)	Alignement de losanges verts 	Alignement de losanges violets 	Alignement de losanges noir 

Ajouter les passages dangereux avec un point d'exclamation dans un triangle.

- Représentation des dénivelés sur les tronçons des itinéraires uniquement :

≤ 3%	aucune
3 - 5%	1 chevron dans le sens de la montée
5 - 8%	2 chevrons dans le sens de la montée
> 8%	3 chevrons dans le sens de la montée

- Autres itinéraires de longue distance (Rando-Vélo indiqués de manière à ne pas perturber la lecture).
- Ajouter à la légende : parkings, gare, services vélo, horeca labellisé « bienvenue vélo », offices de tourisme, aires de repos, point de vue, POI.
- Zoom pour les grandes agglomérations au 1/20.000.
- Mentionner sur la carte les distances sur l'itinéraire entre pôles.
- Ajouter un discret maillage carré orienté nord-sud de 5 km sur 5 km.
- Date d'édition bien claire.
- Actualisation tous les 2 ans sur format papier.
- Actualisation en continu sur le net.

V. LES CARTES EN LONG POUR LES ITINÉRAIRES DE LONGUE DISTANCE

Il s'agit de cartes au format allongé permettant de suivre un itinéraire longue distance sur toute sa longueur.

- Type de fond de carte identique pour toutes les séries de cartes et légende correspondante.
- Échelle de la carte au 1/100.000.
- 1 seule carte par grand itinéraire si possible (recto-verso).
- Orientation variable pour optimiser la représentation en long.
- Orientation du texte ouest-est.
- Représentation des tronçons selon la légende suivante :

Confort du revêtement	Voies vertes, chemins réservés et pistes cyclables séparées de qualité	Voirie calme (cf. définition en fin de document)	Voirie dangereuse
Confortable et lisse (asphalte, béton)	Trait continu vert 	Trait continu violet 	Trait continu noir 
Confortable non lisse (empierrement fin compacté, pavés plats, chemin de qualité, etc.)	Trait discontinu vert 	Trait discontinu violet 	Trait discontinu noir 
Inconfortable (pavés bombés, gravier, sable, terre, etc.)	Alignement de losanges verts 	Alignement de losanges violets 	Alignement de losanges noir 

Ajouter les passages dangereux avec un point d'exclamation dans un triangle.

- Représentation des dénivelés sur les tronçons des itinéraires uniquement :

≤ 3%	aucune
3 - 5%	1 chevron dans le sens de la montée
5 - 8%	2 chevrons dans le sens de la montée
> 8%	3 chevrons dans le sens de la montée

- Profil en long sur l'ensemble de l'itinéraire.
- Autres itinéraires de longue distance (Rando-Vélo indiqués de manière à ne pas perturber la lecture).
- Ajouter à la légende : parkings, gare, services vélo, horeca labellisé « bienvenue vélo », offices de tourisme, aires de repos, point de vue, POI.
- Zoom pour les grandes agglomérations au 1/20.000
- Mentionner sur la carte les distances sur l'itinéraire entre pôles.
- Ajouter un discret maillage carré orienté nord-sud de 5 km sur 5 km.
- Date d'édition bien claire.
- Actualisation tous les 2 ans sur format papier.
- Actualisation en continu sur le net.

NOTE

Les voiries peuvent être considérées comme calmes si :

- SUL, zones résidentielles et de rencontre, zones piétonnes autorisées, rues cyclables.
- La vitesse effective (v85) est inférieure à 30 km/h.
- La vitesse effective (v85) est inférieure à 60 km/h et le trafic journalier est inférieur à 1.500 véhicules.
- La vitesse effective (v85) est supérieure à 60 km/h et un aménagement cyclable recommandé a été réalisé (voir guides méthodologiques sur les aménagements cyclables en Wallonie, publiés par le SPW).

Promotion du vélotourisme

Recommandations pour les supports cartographiques

Version de juin 2013

Réalisé avec la collaboration de :

Pro Velo