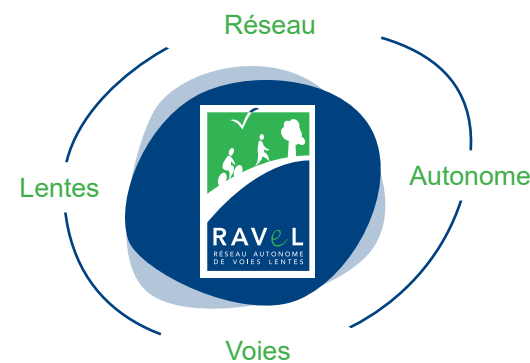


Rund um den RAVeL



Der RAVeL ist ein autonomes Netz der langsamen Wege mit über 1.515 km Wegen, die den Fußgängern, Radfahrern, Reitern, Rollschuhfahrern und Personen mit eingeschränkter Mobilität vorbehalten sind.

Hauptsächlich auf ehemaligen Eisenbahnstrecken und Treidelwegen fernab des Straßenverkehrs eingerichtet, bietet der RAVeL allen Nutzern ungeachtet ihrer körperlichen Fähigkeiten die Garantie einer sicheren, bequemen und flachen Umgebung.

Der RAVeL macht es möglich, in aller Ruhe die Wallonie zu erkunden und große Städte, ländliche Gebiete und Naturschutzgebiete zu besuchen!

Verbesserte Mobilität im Alltag

Förderung des Fahrradtourismus

Erhaltung des früheren Bahnnetzes, Schutz des Wasservorkommens und des Natur- und Kulturerbes

Einbindung in das europäische Radwegenetz EuroVelo

Gesundheitsförderung durch eine regelmäßige körperliche Betätigung

Jenseits unserer Grenzen ist meist von grünen Wegen die Rede, um die dem nicht motorisierten Verkehr vorbehaltenen Verkehrswege zu bezeichnen.

In der Wallonie bilden diese den RAVeL, bei dem es sich um eine Kategorie öffentlicher Verkehrswege der wallonischen Region (wie z.B. auch Autobahnen und Regionalstraßen) handelt.

Der RAVeL... Auf geht's auf einem ausgedehnten Netz der langsamen Wege.

Die aktuellen Investitionen für den RAVeL zielen darauf ab, die Kontinuität des Netzes durch die Fertigstellung von wenigen fehlenden strategischen Stellen und kurzen Abschnitten zu gewährleisten. Das Anbringen von Wegweisern, die Asphaltierung der unebenen Abschnitte und die Instandhaltung des bestehenden Netzes sind weitere Prioritäten, um eine hochwertige und allen zugängliche Infrastruktur anzubieten.

Diese Aktionen tragen zum Ausbau der 10 regionalen und der 4 internationalen Langstreckenwege bei. In Verbindung mit den Grenzregionen werden sie den RAVeL auf der europäischen Landkarte der grünen Wege positionieren. In Anlehnung an «La Meuse à Vélo» (EV19), Vennbahn und Eurovelo 3 und 5 bietet dieses Wegenetz den Besuchern eine Möglichkeit, die Wallonie auch während mehrerer Tage zu bereisen.



Faltkarten bestellen?

Mehr infos zum RAVeL?

<https://ravel.wallonie.be>

Die interaktive Karte konsultieren?

Eine Tour planen?



mobilite.infrastructures@spw.wallonie.be
www.wallonie.be
Numéro vert: 1718



EDIWALL



Mehr RAVeL,
mehr Spaß!



Éditeur responsable : Ir. Etienne Villame SPW Mobilité • Photos ©SPW • Janvier 2025 • gesetzlichen Pflichtunterlegung: DZ025/1802/13

RAVeL

RÉSEAU AUTONOME DES VOIES LENTES

V L A A N D E R E N

NEDERLAND

DEUTSCHLAND

F R A N C E

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES

Eingerichtete Abschnitte durch den Ausbau

- 188 stillgelegter NGBE-Eisenbahnstrecken (Liniennummer) und neue Wege
- 618 stillgelegter "SNCV" Eisenbahnstrecken (Liniennummer)
- von Treidelwegen
- von gekennzeichneten Verbindungsabschnitten

"Pré-RAVeL" Abschnitte und grüne Wege

- von gekennzeichneten Verbindungsabschnitten

Einzurichtende Abschnitte vorrangig durch den Ausbau von...

- neue RAVeL-Abschnitte
- zu asphaltierende Abschnitte
- zu signalisierende Verbindungsabschnitte

Mögliche Abschnitte durch den Ausbau von:

- stillgelegter NGBE-Eisenbahnstrecken
- stillgelegter "SNCV" Eisenbahnstrecken
- von Wasserstraßen
- von Verbindungsabschnitten

International radwege

- EV3
- EV5
- Vennbahn
- EV19 – La Meuse à vélo

Landen Verbindung mit anderen Regionen bzw. Ländern

Wohnkerne von zumindest 15 Einwohnern/ha

Forstgebiet

Anmerkung: Unterbrechungen von weniger als 1 Km werden auf der Karte nicht wiedergegeben.
Quellen: die Angaben und Informationen, die die Erstellung der Karten möglich gemacht haben, stammen aus dem SPW

Januar 2025

